

Москва хочет замедлить самокаты

В столице планируют ограничить скорость для двухколёсного электротранспорта до 15 километров в час



В парках, скверах и других общественных пространствах Москвы могут ввести скоростной лимит для электросамокатов и гироскутеров — 15 километров в час. Ночью колесить разрешат только с габаритными огнями и исключительно по велодорожкам. С такими идеями обратятся к столичному правительству депутаты Мосгордумы, сообщил её председатель Алексей Шапошников. О правилах движения для новомодных «самоходок» говорили участники круглого стола, организованного по инициативе «Единой России» и депутатского объединения «Моя Москва» 21 мая.

НАРУШЕНИЯ НА КАЖДОМ ШАГУ

Электросамокаты, моноколёса и гироскутеры, или, как их официально называют, средства индивидуальной мобильности (СИМ), стали чрезвычайно популярны в мегаполисах. В одних только московских сервисах аренды электротранспорта числится десять тысяч самокатов, сообщил Алексей Шапошников.

Но на федеральном уровне эти средства передвижения не имеют статуса, а их владельцы приравниваются к пешеходам. И ездят они чаще всего по тротуарам. В итоге число столкновений пешеходов на ногах и на колёсах стремительно растёт. По словам спикера Мосгордумы, в прошлом году число та-

ких аварий в столице подскочило на 66 процентов. Всего зафиксировано 156 ДТП, в которых пострадали 158 человек, из них 73 ребёнка.

Как отметил врио замглавы столичного УГИБДД Евгений Логиновский, граждане на самокатах часто выезжают на встречные полосы, игнорируют красный свет на перекрёстках и не спешиваются на зебрах. «Это стало повсеместным нарушением», — подчеркнул он.

В Следственном комитете тем временем решили воз-

действовать на компании, которые сдают электросамокаты в аренду. Так, 26 мая СК РФ сообщил о возбуждении уголовного дела против руководства одной такой компании в Петербурге, после того как её клиент на высокой скорости сбил пешехода. Компании вменяют оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности. В СК считают проблемой именно тот факт, что сегодня нет единых правил для шеринговых компаний.

Эту позицию поддержал первый заместитель председателя Комитета Госдумы по транспорту и строительству

Виталий Ефимов. «По всем вопросам, которые связаны с транспортными средствами, нужны общие правила не только для тех, кто ездит, но и для компаний, предоставляющих такие услуги», — сказал он на заседании «Парламентской газете».

НОВИЧКОВ ПОПРОСЯТ НЕ РАЗГОНЯТЬСЯ

В Мосгордуме считают, что нужно записать в ПДД норму, которая обяжет электросамокаты ездить по велодорожкам и проезжей части со скоростью не более 25 километров в час, а по пешеходным зонам — семь километров в час. Также следует запретить езду на таких устройствах в нетрезвом состоянии, рассказал Алексей Шапошников во время дискуссии.

Если дороги относятся к ведению ГИБДД, то регулирование движения в общественных пространствах — парках, садах, скверах — городские власти могут организовать сами. В этих

местах «электropешеходы» смогут ездить только по велодорожкам, но со скоростью 15 километров в час. «Скорость передвижения во время первой поездки для впервые пользующихся СИМ дополнительно снижается», — добавил Шапошников.

Также депутаты предлагают Департаменту транспорта создать чёрный список нарушителей новых требований. Попав в него, человек не сможет арендовать самокат или велосипед в городских сервисах, отметил глава Мосгордумы.

НЕ ЗАПРЕТОМ ЕДИНЫМ

Глава комиссии Мосгордумы по безопасности, спорту и молодёжной политике Кирилл Щитов уверен, что не стоит увлекаться одними ограничениями. Вопрос этот комплексный, его составная часть — приспособление городской инфраструктуры, считает он.

Снизить число аварий на тротуарах помогают техноло-

гии, расска-

зал руководи-

тель проекта

Департамента

транспорта

и развития до-

рожно-транс-

портной

инфраструк-

туры Москвы

Магомед

Колгаев. Од-

но из решений — програм-

ма «медленных зон». «Это

такие участки, где скорость

самокатов автоматически сни-

жается до 15 километров в

час независимо от желания

пользователя», — объяснил он.

На остальных участках мак-

симально возможная скорость

такой техники — 25 километ-

ров в час, добавил Колгаев.

В Санкт-Петербурге, кото-

рый также страдает от нашествия

электросамокатов на троту-

ары, готовят более крутые

меры. Власти договорились с

городскими сервисами арен-

ды, что они в принципе огра-

ничат скорость движения та-

кой техники по городу до 15

километров в час.

МАРИНА ТРЕТЬЯКОВА

ФОТО РИА «НОВОСТИ»

30 тысяч
электросамокатов
насчитывалось в сервисах
аренды городского транспорта
10 миллиардов
рублей —

таков был объём рынка аренды
электросамокатов в 2020 году

Источник: Российская академия транспорта

Информационное сообщение

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 21.01.2004 №24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии» ООО «Транснефтьэнерго» опубликована на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, находящемся по адресу <https://transneftenergo.transneft.ru/info/>, следующая информация:

- годовая финансовая (бухгалтерская) отчётность, аудиторское заключение;
- инвестиционные программы;
- структура и объём затрат на реализацию товаров (работ, услуг);
- цена на электрическую энергию, в том числе предложения о размере удельной величины расходов на реализацию (сбыт) электрической энергии (мощности) на 2022 год;
- основные условия договора энергоснабжения (купли-продажи (поставки) электрической энергии), а также информация об изменении основных условий договора купли-продажи электрической энергии;
- информация о деятельности энергосбытовой организации;
- информация о величине установленной социальной нормы потребления электрической энергии (мощности).

Информационное сообщение

АО «Мобильные ГТЭС» опубликовало на официальном сайте Общества в сети Интернет <http://www.mobilegtes.ru/> в разделе «Раскрытие информации» всю требуемую информацию в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 21.01.2004 №24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии», включая:

- годовую финансовую (бухгалтерскую) отчётность и аудиторское заключение за 2020 год;
- структуру и объём затрат на производство и реализацию товаров (работ, услуг);
- информацию о тарифах на поставку электрической энергии с указанием решения уполномоченного федерального органа исполнительной власти (или) органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации об установлении тарифов и источника официального опубликования такого решения;
- информацию о выбросах загрязняющих веществ, оказывающих негативное влияние на окружающую среду, и мероприятиях по их сокращению на следующий год;
- информацию об инвестиционных программах производителей электрической энергии;
- информацию о расходах электроэнергии на собственные и хозяйственные нужды генерирующего оборудования при выработке электрической и тепловой энергии (раздельно) с указанием наименования и типа станции;
- информацию об используемом топливе на электрических станциях с указанием поставщиков и характеристик топлива.